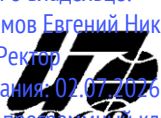


Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Трофимов Евгений Николаевич  
Должность: Ректор  
Дата подписания: 02.07.2026 09:41:30  
Уникальный идентификатор документа:  
с379adf0ad4f91cbbf100b7fc3323cc41cc52545



Образовательное частное учреждение высшего образования  
**«Российская международная академия туризма»**

Факультет менеджмента туризма  
Кафедра менеджмента и экономики

Принято Ученым Советом  
18 февраля 2026 г.  
Протокол № 02-06-01

УТВЕРЖДАЮ  
Первый проректор  
В.Ю. Питюков  
16 февраля 2026 г.

## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

### «Организация внешнеэкономической деятельности»

по направлению подготовки 38.03.02 Менеджмент  
профиль – «Управление бизнесом и логистика»  
квалификация (степень) выпускника – бакалавр  
**Б1.УОО.06**

Рассмотрено и одобрено  
на заседании кафедры  
Протокол № 5 от 21 января 2026  
г.

Разработчик: Степуренко  
О.А., ст. преподаватель  
кафедры менеджмента и  
экономики

Химки 2026

### 1. Цели и задачи дисциплины:

Цель дисциплины - формирование у обучающихся компетенций (ПК-4) средствами дисциплины Организация внешнеэкономической деятельности.

#### Задачи дисциплины:

- знать количественные и качественные методы, приёмы анализа информации при принятии управленческих решений в сфере внешнеэкономической деятельности международных логистических организаций и транспортно-экспедиторских компаний;
- уметь анализировать внешнеэкономическую деятельность международных логистических организаций, включая таможенное оформление, валютное регулирование, выбор оптимальных тарифов и маршрутов международных перевозок;
- владеть навыками построения экономических, финансовых и организационно-управленческих моделей внешнеэкономической деятельности логистической компании путем их адаптации к конкретным задачам управления в сфере международных грузоперевозок, складирования и управления цепочками поставок.

### 2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций, представленных в компетентностной карте дисциплины в соответствии с ФГОС ВО, компетентностной моделью выпускника, определенной вузом и представленной в ОПОП, и содержанием дисциплины (модуля):

В результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции:

ПК-4 Способен к организации транспортно-логистического обеспечения внешнеторгового контракта.

Категория компетенций	Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Результаты обучения
	<b>ПК-4.</b> Способен к организации транспортно-логистического обеспечения внешнеторгового контракта	ПК-4.1. Проводит планирование и согласование условий транспортно-логистического обеспечения внешнеторгового контракта ПК-4.2. Проводит организацию работ по внешнеэкономической деятельности ПК-4.3. Осуществляет поиск и анализ информации о потенциальных партнерах на внешних рынках	<b>Знает:</b> - типы специализированных организаций для выполнения отдельных функций транспортно-логистического обеспечения внешнеторгового контракта; - перечень основных документов, необходимых для транспортно-логистического обеспечения внешнеторгового контракта; <b>Умеет:</b> - процесс организации работ по внешнеэкономической деятельности;

			<ul style="list-style-type: none"> <li>- привлекать специализированные организации для выполнения отдельных функций транспортно-логистического обеспечения внешнеторгового контракта;</li> <li>- готовить документы, необходимые для транспортно-логистического обеспечения внешнеторгового контракта;</li> <li>- организовывать работы по внешнеэкономической деятельности;</li> <li>- проводить поиск и анализ информации о потенциальных партнерах на внешних рынках</li> </ul> <p><b>Владеет:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками привлечения специализированных организаций для выполнения отдельных функций транспортно-логистического обеспечения внешнеторгового контракта;</li> <li>- навыками подготовки документов, необходимых для транспортно-логистического обеспечения внешнеторгового контракта;</li> <li>- навыками получения и анализа информации о реализации</li> </ul>
--	--	--	---

			внешнеторговых контрактов; -навыками организации работ по внешнеэкономической деятельности; - навыками поиска и анализа информации о потенциальных партнерах на внешних рынках.
--	--	--	---

### 3. Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина относится к дисциплинам обязательной части учебного плана и изучается в 6 семестре на очной форме обучения.

### 4. Объем дисциплины и виды учебной работы

#### 4.1 Очная форма обучения

Вид учебной работы	Всего часов	Семестры	
		6	-
<b>Контактная работа обучающихся с преподавателем, в том числе:</b>	32	32	-
занятия лекционного типа (ЗЛТ)	14	14	-
лабораторные работы (ЗСТ (ЛР))			-
практические занятия (ЗСТ ПР)	14	14	-
групповые консультации, и (или) индивидуальную работу обучающихся с педагогическими работниками организации и (или) лицами, привлекаемыми организацией к реализации образовательных программ на иных условиях (в том числе индивидуальные консультации) (ГК)	2	2	-
групповые консультации по подготовке курсового проекта (работы)	-	-	-
контактная работа при проведении промежуточной аттестации (в том числе при оценивании результатов курсового проектирования (выполнения курсовых работ) (ПА конт)	2	2	-
<b>Самостоятельная работа обучающегося (СРО), в том числе</b>	40	40	-
СРуз -самостоятельная работа обучающегося при подготовке к учебным занятиям и курсовым проектам (работам)	38	38	-
СРпа -самостоятельная работа обучающегося при подготовке к промежуточной аттестации	2	2	-
<b>Форма промежуточной аттестации (зачет с оценкой)</b>	Зачет с оценкой		
<b>Общая трудоемкость дисциплины: часы</b>	72	72	-
<b>зачетные единицы</b>	2	2	-

### 5. Содержание дисциплины

### 5.1. Содержание разделов дисциплины

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание раздела
1.	Сущность и правовые основы внешнеэкономической деятельности в логистике	<p>Внешекономическая деятельность (ВЭД) как совокупность методов и форм торгово-экономического сотрудничества логистической компании с зарубежными партнёрами, включающая экспортно-импортные операции, международные перевозки, транспортно-экспедиторское обслуживание, таможенное оформление, валютные и кредитные расчёты. Основные виды ВЭД в логистике: международные грузоперевозки (автомобильные, железнодорожные, авиационные, морские), транспортно-экспедиторские услуги, складские услуги для иностранных клиентов, таможенное представительство. Правовое регулирование ВЭД в логистике на международном уровне: Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (CMR), Конвенция ООН о морской перевозке грузов (Гамбургские правила), Инкотермс 2020, Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП). Национальное правовое регулирование ВЭД в Российской Федерации: Федеральный закон «Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности», Таможенный кодекс ЕАЭС, Федеральный закон «О валютном регулировании и валютном контроле». Государственное регулирование ВЭД логистических компаний: тарифное и нетарифное регулирование (лицензирование, квотирование, сертификация), меры стимулирования экспорта логистических услуг (субсидии, налоговые льготы). Участники ВЭД в логистике: экспортёры, импортёры, перевозчики, экспедиторы, таможенные брокеры, банки, страховые компании. Роль логистической компании в организации ВЭД клиента: консультирование по таможенному оформлению, выбор оптимального маршрута и вида транспорта, минимизация рисков. Лицензирование и сертификация в сфере международных перевозок.</p>
2.	Таможенное регулирование и таможенные операции в международной логистике	<p>Таможенное регулирование как система мер, определяющих порядок перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу Евразийского экономического союза (ЕАЭС). Таможенные операции в международной логистике: прибытие товаров на таможенную территорию, таможенное декларирование (подача декларации на товары), временное хранение на складах временного хранения (СВХ), выпуск товаров, убытие товаров с таможенной территории. Таможенные процедуры в логистике: экспорт, импорт, транзит, временный ввоз/вывоз, таможенный склад, переработка на таможенной территории. Таможенное декларирование грузов в международных перевозках: формы</p>

		<p>декларирования (письменная, электронная), сроки подачи декларации, особенности декларирования товаров, перемещаемых различными видами транспорта. Электронное декларирование как основной инструмент оптимизации таможенных процедур в международной логистике. Таможенный контроль в логистике: формы таможенного контроля (проверка документов, досмотр, наблюдение), зоны таможенного контроля, система управления рисками (СУР). Таможенные платежи в международной логистике: ввозные и вывозные пошлины, налог на добавленную стоимость (НДС), акцизы, таможенные сборы за таможенное сопровождение и хранение. Методы определения таможенной стоимости товара для целей исчисления пошлин (по стоимости сделки с ввозимыми товарами, по стоимости сделки с идентичными товарами, резервный метод). Таможенный транзит через территорию РФ и ЕАЭС: процедура, сроки, обеспечение уплаты пошлин. Конвенция МДП (CARNET TIR) и её применение в международной логистике. Упрощения для уполномоченных экономических операторов (УЭО) в логистике. Проблемы и практика прохождения таможни при международных грузоперевозках в условиях санкций.</p>
3.	<p>Международные транспортные операции и формы расчётов во ВЭД</p>	<p>Виды международных перевозок во внешнеэкономической деятельности: автомобильные, железнодорожные, авиационные, морские, мультимодальные (смешанные). Особенности организации международных автомобильных перевозок грузов: разрешительная система (разрешения на въезд/выезд), требования к транспортным средствам (Евро-5, Евро-6), режим труда и отдыха водителей (ЕСТР, тахографы), страховые полисы (Green Card). Международные железнодорожные перевозки: накладная СМГС (для стран СНГ, Китая, Монголии) и СИМ (для стран Европы), транзитные тарифы, взаимодействие с РЖД и зарубежными железными дорогами. Морские перевозки во ВЭД: коносамент (Bill of Lading) как товарораспорядительный документ, чартер (фрахтование судна), линейное судоходство, контейнерные перевозки. Авиaperезовки: международная авианакладная (Air Waybill), правила перевозки опасных грузов по воздуху (IATA DGR). Документальное оформление международных перевозок: транспортная накладная СМР, коносамент, авианакладная, инвойс (счёт-фактура), пакинг-лист (упаковочный лист), сертификаты происхождения товара (СТ-1, EUR.1). Инкотермс 2020 и распределение транспортных расходов и рисков между продавцом и покупателем во ВЭД: применение терминов EXW, FCA, CPT, CIP, DAP, DPU, DDP в логистической практике. Валютно-финансовые расчёты в международной логистике: формы расчётов (банковский перевод, аккредитив, инкассо, вексель), валютные риски</p>

		и методы их хеджирования (форвардные контракты, опционы). Контроль валютных операций при международных перевозках: паспорт сделки, требования к обоснованности платежей. Расчёт фрахтовых ставок и демереджа.
4.	Организация и управление внешнеэкономической деятельностью логистической компании	Стратегическое планирование ВЭД логистической компании: анализ зарубежных рынков транспортных услуг, выбор направлений экспансии (регионы, страны), определение целевых сегментов грузоотправителей. Организационная структура управления ВЭД в логистической компании: отдел внешнеэкономической деятельности, отдел международных перевозок, отдел таможенного оформления, их функции и взаимодействие с другими подразделениями. Поиск и привлечение иностранных клиентов в логистике: маркетинговые каналы (участие в международных выставках, отраслевые каталоги, цифровой маркетинг), подготовка коммерческих предложений на иностранном языке, проведение переговоров и заключение контрактов. Договор международной перевозки и договор транспортной экспедиции: структура, существенные условия (предмет, сроки, стоимость, ответственность сторон). Риски во внешнеэкономической деятельности логистической компании: коммерческие (неплатёжеспособность клиента), валютные (колебание курсов), политические (санкции, запреты транзита), правовые (изменение законодательства), операционные (сбои перевозок). Методы минимизации рисков: страхование внешнеэкономических рисков, финансовые гарантии (аванс, банковская гарантия), диверсификация стран и клиентов. Оценка эффективности внешнеэкономической деятельности логистической компании: показатели рентабельности экспорта логистических услуг, оборачиваемость дебиторской задолженности по международным контрактам, доля международных перевозок в общем объёме услуг. Особенности ведения ВЭД в условиях санкций: переориентация на дружественные страны (Китай, Индия, Турция, Казахстан), использование альтернативных маршрутов (Международный транспортный коридор «Север – Юг», Транссибирская магистраль), параллельный импорт и его правовые аспекты.

## 5.2. Разделы дисциплин и виды занятий

### 5.2.1. Очная форма обучения

№	Наименование разделов и тем дисциплины	Формируемая компетенция	Всего часов	Контактная работа с обучающимися (час.)				СРО	
				Итого	в том числе				
					ЗЛТ	ЗСТ (ЛР)	ЗСТ (ПР)		ГК/ПА
1	Сущность и правовые основы	ПК-4	17	8	4	-	4	-	9

	внешнеэкономической деятельности в логистике								
2	Таможенное регулирование и таможенные операции в международной логистике	ПК-4	13	4	2	-	2	-	9
3	Международные транспортные операции и формы расчётов во ВЭД	ПК-4	17	8	4	-	4	-	9
4.	Организация и управление внешнеэкономической деятельностью логистической компании	ПК-4	19	8	4	-	4	-	11
	групповые консультации, и (или) индивидуальную работу обучающихся с педагогическими работниками организации и (или) лицами, привлекаемыми организацией к реализации образовательных программ на иных условиях (в том числе индивидуальные консультации) (ГК)	ПК-4	2	2	-	-		2	
	<b>Форма промежуточной аттестации (зачет с оценкой)</b>	ПК-4	4	2		-		2	2
	Всего часов		72	32	14	-	14	4	40

## **6. Контактная и самостоятельная работа обучающихся**

Контактная работа при проведении учебных занятий по дисциплинам (модулям) включает в себя: занятия лекционного типа (лекции и иные учебные занятия, предусматривающие преимущественную передачу учебной информации педагогическими работниками РМАТ и (или) лицами, привлекаемыми РМАТ к реализации образовательных программ на иных условиях, обучающимся) и (или) занятия семинарского типа (семинары, практические занятия, практикумы, лабораторные работы, коллоквиумы и иные аналогичные занятия), и (или) групповые консультации, и (или) индивидуальную работу обучающихся с педагогическими работниками РМАТ и (или) лицами, привлекаемыми РМАТ к реализации образовательных программ на иных условиях (в том числе индивидуальные консультации).

Занятия лекционного типа проводятся в соответствии с объемом и содержанием, представленным в таблице раздела 5.

При проведении учебных занятий по дисциплине обеспечивается развитие у обучающихся навыков командной работы, межличностной коммуникации, принятия решений, лидерских качеств (включая при необходимости проведение интерактивных лекций, групповых дискуссий, ролевых игр, тренингов, анализ ситуаций и имитационных моделей, содержание дисциплины (модуля) составлено на основе результатов научных исследований, проводимых РМАТ, в том числе с учетом региональных особенностей профессиональной деятельности выпускников и потребностей работодателей).

### **6.1. Занятия семинарского типа (семинары, практические занятия, практикумы, лабораторные работы, коллоквиумы и др.)**

**Тема 1. Сущность и правовые основы внешнеэкономической деятельности в логистике**

**Цель занятия:** формирование у обучающихся системного понимания сущности внешнеэкономической деятельности, её правовых основ и роли в организации транспортно-логистического обеспечения внешнеторгового контракта.

**Компетенции:** ПК-4 Способен к организации транспортно-логистического обеспечения внешнеторгового контракта.

**Тип занятия:** практическое занятие

**Форма проведения:** групповые дискуссии, доклад, практическое задание

**1. Дискуссия. Основная тема (либо проблема) для обсуждения:** Какие правовые аспекты внешнеэкономической деятельности наиболее критичны при организации транспортно-логистического обеспечения внешнеторгового контракта? Как незнание международных конвенций может привести к финансовым потерям?

**2. Доклад. Темы для доклада:**

1. Понятие и виды внешнеэкономической деятельности в логистике: международные перевозки, экспедирование, таможенное оформление.
2. Правовое регулирование ВЭД в логистике на международном уровне: Конвенция CMR, Конвенция МДП, Инкотермс 2020.
3. Национальное правовое регулирование ВЭД в РФ: Таможенный кодекс ЕАЭС, законы о валютном регулировании и таможенном деле.
4. Государственное регулирование ВЭД логистических компаний: тарифное и нетарифное регулирование, лицензирование.
5. Участники ВЭД в логистике: экспортёры, импортёры, перевозчики, экспедиторы, таможенные брокеры, банки.
6. Роль логистической компании в организации ВЭД клиента: консультирование, выбор маршрута и транспорта, минимизация рисков.
7. Лицензирование и сертификация в сфере международных перевозок: требования к перевозчикам и экспедиторам.

**3. Практическое задание** с целью формирования навыков анализа правовых основ ВЭД. Обучающимся предлагается описание внешнеторгового контракта между российским экспортёром и немецким импортёром (товар – промышленное оборудование, условия поставки – FCA Москва, Инкотермс 2020). Необходимо определить транспортно-логистические обязательства сторон по контракту, выбрать вид международной перевозки (автомобильная, железнодорожная, авиа) и обосновать выбор, определить необходимые разрешительные документы и лицензии для перевозки, указать международные конвенции, регулирующие данную перевозку. Результат оформить в виде транспортно-логистического раздела внешнеторгового контракта.

**Тема 2. Таможенное регулирование и таможенные операции в международной логистике**

**Цель занятия:** формирование у обучающихся системного понимания таможенного регулирования и таможенных операций для организации транспортно-логистического обеспечения внешнеторгового контракта.

**Компетенции:** ПК-4 Способен к организации транспортно-логистического обеспечения внешнеторгового контракта.

**Тип занятия:** практическое занятие

**Форма проведения:** групповые дискуссии, доклад, практическое задание

**1. Дискуссия. Основная тема (либо проблема) для обсуждения:** Какие таможенные процедуры наиболее сложны при организации международной перевозки по внешнеторговому контракту? Как ускорить прохождение таможни и избежать задержек груза?

## **2. Доклад. Темы для доклада:**

1. Таможенное регулирование в ЕАЭС: основные принципы и органы регулирования.
2. Таможенные операции в международной логистике: прибытие, декларирование, временное хранение, выпуск, убытие.
3. Таможенные процедуры в логистике: экспорт, импорт, транзит, временный ввоз, таможенный склад.
4. Таможенное декларирование грузов: формы, сроки, электронное декларирование.
5. Таможенный контроль: формы контроля, зоны контроля, система управления рисками (СУР).
6. Таможенные платежи в логистике: пошлины, НДС, акцизы, сборы. Методы определения таможенной стоимости.
7. Конвенция МДП (CARNET TIR) и упрощения для уполномоченных экономических операторов (УЭО) в логистике.

**3. Практическое задание** с целью формирования навыков организации таможенного оформления. Обучающимся предлагается описание внешнеторгового контракта: ввоз в Россию партии товаров из Китая (20 контейнеров, электроника, код ТН ВЭД 8517). Необходимо определить таможенную процедуру (импорт), рассчитать таможенные платежи (ввозная пошлина 5%, НДС 20%, таможенный сбор), заполнить графы декларации на товары (ДТ) для нескольких ключевых позиций, предложить меры по ускорению таможенного оформления (электронное декларирование, УЭО), разработать план взаимодействия с таможенным брокером. Результат оформить в виде инструкции по таможенному оформлению партии.

## **Тема 3. Международные транспортные операции и формы расчётов во ВЭД**

**Цель занятия:** формирование у обучающихся системного понимания международных транспортных операций и форм расчётов для организации транспортно-логистического обеспечения внешнеторгового контракта.

**Компетенции:** ПК-4 Способен к организации транспортно-логистического обеспечения внешнеторгового контракта.

**Тип занятия:** практическое занятие

**Форма проведения:** групповые дискуссии, доклад, практическое задание

**1. Дискуссия. Основная тема (либо проблема) для обсуждения:** Как выбор вида транспорта и формы расчёта влияет на выполнение внешнеторгового контракта? Какие риски возникают при использовании разных форм расчётов в международной логистике?

## **2. Доклад. Темы для доклада:**

1. Виды международных перевозок во ВЭД: автомобильные, железнодорожные, авиационные, морские, мультимодальные.
2. Особенности организации международных автомобильных перевозок: разрешения, требования к транспорту, ЕСТР, Green Card.
3. Международные железнодорожные перевозки: накладная СМГС, СИМ, транзитные тарифы.
4. Морские перевозки: коносамент (Bill of Lading), чартер, контейнерные перевозки.
5. Документальное оформление международных перевозок: СМР, коносамент, авианакладная, инвойс, пакинг-лист.
6. Инкотермс 2020: распределение транспортных расходов и рисков между продавцом и покупателем.
7. Валютно-финансовые расчёты в международной логистике: банковский перевод, аккредитив, инкассо, валютные риски и хеджирование.

**3. Практическое задание** с целью формирования навыков выбора транспорта и формы расчёта. Обучающимся предлагается описание внешнеторгового контракта: поставка одежды из Турции в Россию, объём – 3 контейнера, срок поставки – срочный (10 дней). Необходимо сравнить варианты перевозки (автомобильная, авиа, морская) по критериям: стоимость, время, надёжность, выбрать оптимальный вариант. Проанализировать условия поставки по Инкотермс 2020 (выбрать из FCA, CPT, CIP, DAP), обосновать выбор, заполнить транспортную накладную CMR, предложить форму расчёта с турецким поставщиком (аккредитив или перевод). Результат оформить в виде плана транспортно-логистического обеспечения контракта.

#### **Тема 4. Организация и управление внешнеэкономической деятельностью логистической компании**

**Цель занятия:** формирование у обучающихся системного понимания организации и управления ВЭД логистической компании для эффективного выполнения внешнеторговых контрактов.

**Компетенции:** ПК-4 Способен к организации транспортно-логистического обеспечения внешнеторгового контракта.

**Тип занятия:** практическое занятие

**Форма проведения:** групповые дискуссии, доклад, практическое задание

**1. Дискуссия. Основная тема (либо проблема) для обсуждения:** Как организовать работу логистической компании так, чтобы обеспечить своевременное и качественное выполнение внешнеторговых контрактов в условиях санкций и нестабильности? Какие риски нужно учитывать в первую очередь?

#### **2. Доклад. Темы для доклада:**

1. Стратегическое планирование ВЭД логистической компании: анализ зарубежных рынков, выбор направлений, целевые сегменты.
2. Организационная структура управления ВЭД в логистической компании: отдел ВЭД, отдел международных перевозок, отдел таможенного оформления.
3. Поиск и привлечение иностранных клиентов: маркетинговые каналы, выставки, коммерческие предложения на иностранном языке.
4. Договор международной перевозки и договор транспортной экспедиции: структура, существенные условия, ответственность сторон.
5. Риски во внешнеэкономической деятельности: коммерческие, валютные, политические, правовые, операционные.
6. Методы минимизации рисков: страхование, финансовые гарантии, диверсификация стран и клиентов.
7. Оценка эффективности ВЭД логистической компании: рентабельность экспорта, оборачиваемость дебиторской задолженности, доля международных перевозок.

**3. Практическое задание** с целью формирования навыков управления ВЭД логистической компании. Обучающимся предлагается кейс: российская логистическая компания выиграла тендер на организацию перевозок для крупного экспортёра (поставки оборудования в Индию, 50 контейнеров в месяц). Необходимо разработать план организации транспортно-логистического обеспечения внешнеторгового контракта: выбрать маршрут и вид транспорта (через порты Новороссийск или Владивосток, либо сухопутный маршрут через Казахстан), рассчитать стоимость фрахта и таможенных платежей, определить страховые риски и предложить методы их минимизации, разработать алгоритм действий при задержках на границе. Оценить эффективность проекта (рентабельность, срок окупаемости). Результат оформить в виде бизнес-плана ВЭД для логистической компании.

### **6.2. Самостоятельная работа обучающихся**

## **Тема 1. Сущность и правовые основы внешнеэкономической деятельности в логистике**

**Цель занятия:** формирование у обучающихся системного понимания сущности внешнеэкономической деятельности, её правовых основ и роли в организации транспортно-логистического обеспечения внешнеторгового контракта.

**Вид работы:** изучение литературы по теме, подготовка к семинарскому занятию.

### **Вопросы для подготовки к дискуссии:**

1. Понятие и виды внешнеэкономической деятельности в логистике: международные перевозки, экспедирование, таможенное оформление;
2. Правовое регулирование ВЭД в логистике на международном уровне: Конвенция CMR, Конвенция МДП, Инкотермс 2020;
3. Национальное правовое регулирование ВЭД в РФ: Таможенный кодекс ЕАЭС, законы о валютном регулировании и таможенном деле;
4. Государственное регулирование ВЭД логистических компаний: тарифное и нетарифное регулирование, лицензирование;
5. Участники ВЭД в логистике: экспортёры, импортёры, перевозчики, экспедиторы, таможенные брокеры, банки;
6. Роль логистической компании в организации ВЭД клиента: консультирование, выбор маршрута и транспорта, минимизация рисков;
7. Лицензирование и сертификация в сфере международных перевозок: требования к перевозчикам и экспедиторам.

**Подготовка к выполнению практического занятия** с целью формирования навыков анализа правовых основ ВЭД. Обучающимся предлагается описание внешнеторгового контракта между российским экспортёром и немецким импортёром (товар – промышленное оборудование, условия поставки – FCA Москва, Инкотермс 2020). Необходимо определить транспортно-логистические обязательства сторон по контракту, выбрать вид международной перевозки (автомобильная, железнодорожная, авиа) и обосновать выбор, определить необходимые разрешительные документы и лицензии для перевозки, указать международные конвенции, регулирующие данную перевозку. Результат оформить в виде транспортно-логистического раздела внешнеторгового контракта.

## **Тема 2. Таможенное регулирование и таможенные операции в международной логистике**

**Цель занятия:** формирование у обучающихся системного понимания таможенного регулирования и таможенных операций для организации транспортно-логистического обеспечения внешнеторгового контракта.

**Вид работы:** изучение литературы по теме, подготовка к семинарскому занятию.

### **Вопросы для подготовки к дискуссии:**

1. Таможенное регулирование в ЕАЭС: основные принципы и органы регулирования;
2. Таможенные операции в международной логистике: прибытие, декларирование, временное хранение, выпуск, убытие;
3. Таможенные процедуры в логистике: экспорт, импорт, транзит, временный ввоз, таможенный склад;
4. Таможенное декларирование грузов: формы, сроки, электронное декларирование;
5. Таможенный контроль: формы контроля, зоны контроля, система управления рисками (СУР);
6. Таможенные платежи в логистике: пошлины, НДС, акцизы, сборы. Методы определения таможенной стоимости;
7. Конвенция МДП (CARNET TIR) и упрощения для уполномоченных экономических операторов (УЭО) в логистике.

**Подготовка к выполнению практического занятия** с целью формирования навыков организации таможенного оформления. Обучающимся предлагается описание

внешнеторгового контракта: ввоз в Россию партии товаров из Китая (20 контейнеров, электроника, код ТН ВЭД 8517). Необходимо определить таможенную процедуру (импорт), рассчитать таможенные платежи (ввозная пошлина 5%, НДС 20%, таможенный сбор), заполнить графы декларации на товары (ДТ) для нескольких ключевых позиций, предложить меры по ускорению таможенного оформления (электронное декларирование, УЭО), разработать план взаимодействия с таможенным брокером. Результат оформить в виде инструкции по таможенному оформлению партии.

### **Тема 3. Международные транспортные операции и формы расчётов во ВЭД**

**Цель занятия:** формирование у обучающихся системного понимания международных транспортных операций и форм расчётов для организации транспортно-логистического обеспечения внешнеторгового контракта.

**Вид работы:** изучение литературы по теме, подготовка к семинарскому занятию.

**Вопросы для подготовки к дискуссии:**

1. Виды международных перевозок во ВЭД: автомобильные, железнодорожные, авиационные, морские, мультимодальные;
2. Особенности организации международных автомобильных перевозок: разрешения, требования к транспорту, ЕСТР, Green Card;
3. Международные железнодорожные перевозки: накладная СМГС, СИМ, транзитные тарифы;
4. Морские перевозки во ВЭД: коносамент (Bill of Lading), чартер, контейнерные перевозки;
5. Документальное оформление международных перевозок: CMR, коносамент, авианакладная, инвойс, пакинг-лист;
6. Инкотермс 2020: распределение транспортных расходов и рисков между продавцом и покупателем;
7. Валютно-финансовые расчёты в международной логистике: банковский перевод, аккредитив, инкассо, валютные риски и хеджирование.

**Подготовка к выполнению практического занятия** с целью формирования навыков выбора транспорта и формы расчёта. Обучающимся предлагается описание внешнеторгового контракта: поставка одежды из Турции в Россию, объём – 3 контейнера, срок поставки – срочный (10 дней). Необходимо сравнить варианты перевозки (автомобильная, авиа, морская) по критериям: стоимость, время, надёжность, выбрать оптимальный вариант. Проанализировать условия поставки по Инкотермс 2020 (выбрать из FCA, CPT, CIP, DAP), обосновать выбор, заполнить транспортную накладную CMR, предложить форму расчёта с турецким поставщиком (аккредитив или перевод). Результат оформить в виде плана транспортно-логистического обеспечения контракта.

### **Тема 4. Организация и управление внешнеэкономической деятельностью логистической компании**

**Цель занятия:** формирование у обучающихся системного понимания организации и управления ВЭД логистической компании для эффективного выполнения внешнеторговых контрактов.

**Вид работы:** изучение литературы по теме, подготовка к семинарскому занятию.

**Вопросы для подготовки к дискуссии:**

1. Стратегическое планирование ВЭД логистической компании: анализ зарубежных рынков, выбор направлений, целевые сегменты;
2. Организационная структура управления ВЭД в логистической компании: отдел ВЭД, отдел международных перевозок, отдел таможенного оформления;
3. Поиск и привлечение иностранных клиентов: маркетинговые каналы, выставки, коммерческие предложения на иностранном языке;

4. Договор международной перевозки и договор транспортной экспедиции: структура, существенные условия, ответственность сторон;
5. Риски во внешнеэкономической деятельности логистической компании: коммерческие, валютные, политические, правовые, операционные;
6. Методы минимизации рисков: страхование, финансовые гарантии, диверсификация стран и клиентов;
7. Оценка эффективности ВЭД логистической компании: рентабельность экспорта логистических услуг, оборачиваемость дебиторской задолженности, доля международных перевозок.

**Подготовка к выполнению практического занятия** с целью формирования навыков управления ВЭД логистической компании. Обучающимся предлагается кейс: российская логистическая компания выиграла тендер на организацию перевозок для крупного экспортёра (поставки оборудования в Индию, 50 контейнеров в месяц). Необходимо разработать план организации транспортно-логистического обеспечения внешнеторгового контракта: выбрать маршрут и вид транспорта (через порты Новороссийск или Владивосток, либо сухопутный маршрут через Казахстан), рассчитать стоимость фрахта и таможенных платежей, определить страховые риски и предложить методы их минимизации, разработать алгоритм действий при задержках на границе. Оценить эффективность проекта (рентабельность, срок окупаемости). Результат оформить в виде бизнес-плана ВЭД для логистической компании.

### **6.3. Методические рекомендации по самостоятельной работе обучающихся и подготовке к промежуточной аттестации**

Методические рекомендации по самостоятельной работе составлены с целью оптимизации процесса освоения обучающимися учебного материала.

Самостоятельная работа обучающегося направлена на углубленное изучение разделов и тем рабочей программы и предполагает изучение литературных источников, выполнение домашних заданий и контрольных работ, проведение исследований разного характера. Работа основывается на анализе материалов, публикуемых в интернете, а также реальных фактов, личных наблюдений.

Самостоятельная работа обучающегося над усвоением материала по дисциплине может выполняться в читальном зале РМАТ, специально отведенных для самостоятельной работы помещениях, посредством использования электронной библиотеки и ЭИОС РМАТ.

Содержание и количество самостоятельной работы обучающегося определяется учебным планом, методическими материалами и указаниями преподавателя.

Также самостоятельная работа включает подготовку и анализ материалов по темам пропущенных занятий.

Самостоятельная работа во внеаудиторное время включает:

- работу с лекционным материалом, предусматривающую проработку конспекта лекций;
- изучение учебной и научной литературы;
- поиск (подбор) и обзор литературы, электронных источников информации по индивидуально заданной проблеме курса, написание доклада, исследовательской работы по заданной проблеме;
- выполнение задания по пропущенной или плохо усвоенной теме;
- подготовку к практическим занятиям;
- подготовка к промежуточной аттестации.

В зависимости от выбранных видов самостоятельной работы студенты самостоятельно планируют время на их выполнение. Предлагается равномерно распределить изучение тем дисциплины.

## **7. Фонд оценочных средств**

Фонд оценочных средств по дисциплине разработан в соответствии с Методическими рекомендациями и является составной частью ОПОП.

## **8. Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины**

### **8.1. Основная литература**

1. Прокушев, Е. Ф. Организация внешнеэкономической деятельности : учебник и практикум для вузов / Е. Ф. Прокушев, А. А. Костин ; под редакцией Е. Ф. Прокушева. — 2-е изд. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 169 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17238-6. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/589295>

2. Прокушев, Е. Ф. Внешнеэкономическая деятельность : учебник и практикум для вузов / Е. Ф. Прокушев, А. А. Костин ; под редакцией Е. Ф. Прокушева. — 12-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 479 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17237-9. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/582682>

3. Внешнеэкономическая деятельность организаций : учебник для вузов / ответственный редактор М. Ф. Ткаченко. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 462 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-21908-1. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/582410>

### **8.2. Дополнительная литература**

1. Сенотрусова, С. В. Внешнеэкономическая деятельность организации : учебник для вузов / С. В. Сенотрусова. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 198 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-14556-4. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/588840>

2. Сысоева, Г. Ф. Бухгалтерский учет, налогообложение и анализ внешнеэкономической деятельности : учебник для вузов / Г. Ф. Сысоева, И. П. Малецкая, Е. Б. Абдалова ; под редакцией Г. Ф. Сысоевой. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 299 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-21859-6. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/582313>

## **9. Ежегодно обновляемые современные профессиональные базы данных и информационные справочные системы**

### **9.1. Ежегодно обновляемые современные профессиональные базы данных**

1. <https://www.economy.gov.ru> – Официальный сайт Министерства экономического развития;

2. <https://rosstat.gov.ru> - Официальный сайт Федеральной службы государственной статистики;

3. <http://www.rostourunion.ru/> - официальный сайт отраслевого объединения РСТ, в которое входят туроператоры, турагентства, гостиницы, санаторно-курортные учреждения, транспортные, страховые, консалтинговые, IT-компании, учебные заведения, СМИ, общественные и иные организации в сфере туризма;

4. <http://www.fas.gov.ru> - Федеральная антимонопольная служба;

5. <http://www.rosreestr.ru> - Федеральная служба государственной регистрации, кадастра и картографии;

6. <http://www.fedsfm.ru> - Федеральная служба по финансовому мониторингу;

7. <https://russpass.ru> – Цифровая экосистема в туризме (Набор услуг для планирования путешествий по России и участников туристской отрасли);

8. <https://национальныепроекты.рф/projects/turizm> - Национальный проект «Туризм и индустрия гостеприимства»;
9. <https://russia.travel> - Информационный портал о туризме в России;
10. <https://www.tourdom.ru> - Профессиональный портал о туризме;
11. <https://profi.travel> - Профессиональный портал о туризме «Profi Travel»;
12. <https://tonkosti.ru> - Портал «Тонкости туризма»;
13. <https://www.tourdom.ru/hotline> - Электронный журнал «Горячая линия. Туризм»;
14. <https://www.atorus.ru> - Официальный сайт Ассоциации туроператоров России;
15. <https://favt.gov.ru> - Официальный сайт Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация);
16. <https://mintrans.gov.ru> - Официальный сайт Министерства транспорта РФ;
17. <https://customs.gov.ru> - Официальный сайт Федеральной таможенной службы;
18. <https://www.rosпотребнадзор.ru> - Официальный сайт Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека (Роспотребнадзор);
19. <https://www.iata.org> - Официальный сайт Международной ассоциации воздушного транспорта (IATA);
20. <https://www.scopus.com> - Реферативная и справочная база данных рецензируемой литературы Scopus;
21. <https://apps.webofknowledge.com> - Политематическая реферативно-библиографическая и наукометрическая (библиометрическая) база данных Web of Science;
22. <https://www.sciencealert.com> - Science Alert является академическим издателем журналов открытого доступа. Также издает академические книги и журналы. Science Alert в настоящее время имеет более 150 журналов открытого доступа в области бизнеса, экономики, информатики, коммуникации, инженерии, медицины, математики, химии, общественной и гуманитарной науки;
23. <https://sciencepublishinggroup.com> - Science Publishing Group электронная база данных открытого доступа включающая в себя более 500 научных журналов, около 50 книг, 30 материалов научных конференций в области статистики, экономики, менеджмента, педагогики, социальных наук, психологии, биологии, химии, медицины, пищевой инженерии, физики, математики, электроники, информатики, науке о защите природы, архитектуре, инженерии, транспорта, технологии, творчества, языка и литературы.

## **9.2. Ежегодно обновляемые информационные справочные системы**

1. Информационно-правовая система «Гарант». – URL: <http://www.garant.ru/>;
2. Информационно-правовая система «Консультант плюс». – URL: <http://www.consultant.ru/>.

## **10. Комплект лицензионного программного обеспечения**

1. Microsoft Office. Интегрированный пакет прикладных программ;
2. Microsoft Windows;
3. Корпоративная информационная система «КИС».

## **11. Электронные образовательные ресурсы**

1. ЭБС «Университетская библиотека Онлайн»;
2. ЭБС «Юрайт»;

## **12. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине**

Изучение дисциплины обеспечивается в соответствии требованиями Федерального государственного образовательного стандарта по направлению подготовки 38.03.02 Менеджмент к материально-техническому обеспечению. Материально-техническое обеспечение необходимое для реализации дисциплины включает: учебная аудитория

(кабинет экономических дисциплин) для проведения занятий всех видов, предусмотренных образовательной программой, в том числе групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации: оборудование: посадочные места по количеству обучающихся; рабочее место преподавателя; шкафы, учебная доска, стенды; технические средства обучения: ПК, экран, проектор

Помещения для самостоятельной работы обучающихся оснащены: персональные компьютеры (10 шт.) с возможностью подключения к информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду, к современным профессиональным базам данных и информационным справочным системам. Комплект мебели

РМАТ обеспечена необходимым комплектом лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства (состав определен в п.10 и подлежит обновлению при необходимости).

При использовании в образовательном процессе печатных изданий библиотечный фонд укомплектован печатными изданиями из расчета не менее 0,25 экземпляра каждого из изданий, указанных в п.8, на одного обучающегося из числа лиц, одновременно осваивающих соответствующую дисциплину (модуль), проходящих соответствующую практику.

Обучающимся обеспечен доступ (удаленный доступ), в том числе в случае применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий, к современным профессиональным базам данных и информационным справочным системам, состав которых определяется в п.9 и подлежит обновлению (при необходимости).